

Det är inte var dag det presenteras en svensk sportfiskebåt. I varje fall om man med sportfiskebåt avser en specialbygd båt för gädd- och havsöringsfiske. Frågan är om det över huvud taget har skett tidigare?

TEXT & FOTO FISKE FÖR ALLA

## för fiskare

> Simax Fisher heter skapelsen och har hämtat mycket inspiration från den amerikanska stilen med en öppen plattform med förhöjd durk föröver samt längs babordssidan.

Flyttbara, höj- och sänkbara stolar skapar ytor och komfort. Här finns gott om stuvutrymmen och på babords sida ett fack för långa spön och övrig fiskeutrustning.

Framför styrpulten finns ett stort vattentätt stuvutrymme och under pulpetens hylla kan man lätt ställa in en fiskebox. På babords sida finns ett mindre vattentätt fack för till exempel första förband, nödraketer med mera.

### Finesser

Under fördäcket ryms ankare och lina samt en 55-liters betessump med cirkulerande sjövattnen. I bakkant på fördäcket finns även två integrerade fack för fyra planoboxar.

Under huvuddurken finns en rostfri bränsletank på 100 liter samt ett vattentätt fack för ett 150 Ah gel-batteri för elmotorn.

Kablage mellan elmotor och batteri är färdigdraget och batteriet behöver inte tas ur båten utan laddningen sker via landströmsuttag. Via en inspektionsslucka nås cirkulationspumpen för betessumpen samt laddaren till gel-batteriet.

### Säkerhet

Gångytorna har halkskydd av gummi som tillsammans med rejäla grabbräcken och väl tilltagna pollare och knapar skapar en känsla av trygghet och säkerhet.

Däcket är självlänsande och för kondensvat-



I bakkanten på fördäcket finns även två integrerade fack för fyra planoboxar.

ten och säkerhet finns både manuell och elektrisk länsump. Förarstolen är reglerbar i både höjd- och längdled.

Pulpeten rymmer skärmar för både ekolod och GPS och vindrutans framför ger ett mycket bra skydd mot fartvinden. Vår provbåt hade inte hunnit utrustas med grabbräcken runt pulpeten.

#### Galant i sjön

Vid vår provkörning var båten försedd med en 90 hk Honda, vilken gav båten en marschfart på runt 25 knop samt en toppfart med tre personer på cirka 33 knop. Max motor är satt till 150 hk och då lär toppfarten stiga med 10-12 knop.

Häftiga undanmanövrar i full fart klarades galant och i krabb sjö med vindar runt 14 m/s skar den vågorna perfekt. Det var länge sedan vi körde en så bra sjöbåt.

Båten rymmer lätt tre fiskare, men även en fjärde får rum. Med andra ord en perfekt båt för en fiskeguide.

Båten som vi provade var endast en prototyp och en del ändringar ska göras innan den färdiga produkten presenteras på vårens båt- och sportfiskemässor.

Sammantaget kan man konstatera att detta är en av de bästa fiskebåtar för gädd- och havsöringsfiske som vi någonsin provat.

Mer information finns på [www.si-ma.se](http://www.si-ma.se)

# si-max Fisher

## DATA

**Längd:** 6,05 m

**Bredd:** 2,10 m

**Vikt:** 580 kg (tom och utan motor)

## GRUNDPAKET

- Självlänsande däck
- Förarstol
- Grabbräcken längs båtsidor
- Betessump med elektrisk sjövattenpump
- Stävögla klass 3
- Durk med monterat halkskydd av gummi
- Spöhhållare för sex spön
- Integrerade betesfack
- Ankarbox, dränerad
- Manuell och elektrisk länsump
- Bränsletank: 100 liter under durk
- Bränslepåfyllning på akterdäck
- Instrumentpanel
- Pollare
- Lanternor
- Elpanel med elektriskt bränslenivåinstrument
- Förtennade kablar
- Skrov och däck i glasfiberarmerad miljöpolyester

**Pris cirka 199 000 utan motor**

## TILLVAL

- Fiskestolar
- Elektrisk fiskemotor
- Ekolod
- GPS
- Durkbelysning
- Strålkastare
- Båten kan i övrigt utrustas enligt kundens önskemål



# Alla har hört talas om den,